



Korzyści wynikające ze stosowania produktów Pro-One bazujących na technologii XPL+

Po zastosowaniu dodatku **Fuel Maximizer** z technologią **XPL+** do paliwa, następuje drastyczne zmniejszenie następujących szkodliwych składników napływających w spalinach bezpośrednio z cylindrów silnika:

- tlenek węgla (CO)
- węglowodory (HC)
- tlenek azotu (NO)
- cząstki stałe (PM)

Redukcja wyżej wymienionych szkodliwych składników jest możliwa dzięki specjalnej formule zawartej w dodatku **Fuel Maximizer**, która to pozwala na większą atomizację wtryskiwanego paliwa oraz tlenu, oczyszczanie układu zasilania silnika jak; pompy, oczyszczania i lubrykacji wtryskiwaczy – lepsza atomizacja i czystość zaworów zapobiega wypalaniu wtryskiwaczy, tłoków czy też elementów cylindra, zaworów EGR*, sond temperatury spalin przed i po filtrach, sond NOx przed i po układzie Ad Blue*, czujników różnicowych ciśnienia*, szerokopasmowych czujników zawartości tlenu* w spalinach oraz nie zapychanie się filtrów.

Mniejsza ilość cząstek stałych zawartych w spalinach zapobiega również awariom turbosprężarek które to nie są zabrudzane i poddawane zanieczyszczeniom w wysokich temperaturach, dotyczy to zarówno turbin ze stałą jak i regulowaną geometrią łopatek. Czystsze spaliny to również lepsze i bezawaryjne działanie zaworu klapowego hamulca silnika.

Zastosowanie **Fuel Maximizer**'a zapobiega również tworzeniu się glonów i alg w paliwach z bio-dodatkami (wszystkie paliwa w Polsce zawierają bio-dodatki), co powoduje lepszą drożność układu zasilania i nie zapychanie się filtrów paliwa.

Dodatek wpływa też pozytywnie na pozbywanie się wody z układu paliwowego co zapobiega wielu awariom zarówno w okresie letnim jak i zimowym. Jednoczesne zastosowanie dodatku do paliwa jak i do silnika zapobiega zimnym startom silników, gdyż dodatki Pro-One łączą się jonowo pozytywnie z elementami metalowymi silnika i lubrykanty w technologii XPL+ nie ściekają jak tradycyjnie stosowane oleje. Dodatek **Fuel Maximizer** zmniejsza również wytwarzanie się popiołu w spalinach, który to jak wiadomo, jest nieusuwalny z układu oczyszczania spalin, a więc przebiegi między regeneracjami filtrów rosną i nie powodują przestojów pojazdów. Stosowanie dodatków powoduje również obniżenie temperatury spalin przez mniejsze dodawanie oleju do dopalania spalin a przez co mniejsze zużycie paliwa i mniej zanieczyszczeń. Brak zbędnego nadmiarowego dawkowania paliwa aby wypalić filtry DPF*, powoduje mniejsze zanieczyszczenie oleju silnikowego olejem napędowym, co powoduje dłuższe interwały wymiany oleju silnikowego i mniejsze zużycie oleju napędowego podczas użytkowania silnika.

Natomiast zastosowanie dodatków do oleju silnikowego jak **Engine Life Treatment** oraz



Havy Duty Oil Stabilizer powoduje następujące pozytywne efekty w silnikach: o ponad 50 razy mniejsze tarcia elementów wewnętrznych silnika jak; tracie pierścieni, tłoków, panewek, cylindrów, łożysk, pomp wysokociśnieniowych, smarowania turbin i wszystkich innych elementów wewnętrznych silnika. Zastosowanie ww zapobiega przegrzewaniu się elementów silnika, turbosprężarek zarówno w układzie pojedynczym jak i podwójnym.

W silnikach z systemem Ad Blue* otrzymujemy również następujące oszczędności; brak zanieczyszczania i częstego czyszczenia czy wymiany sond sterujących przed i po układzie Ad Blue*, mniejsze zużycie płynu Ad Blue* a co za tym idzie mniejsze zużycie całego układu Ad Blue*, układu selektywnej redukcji katalitycznej (SCR*), katalizatora utleniającego silnika wysokoprężnego (DOC*), filtra cząstek stałych z regeneracją pasywną (DPF*), katalizatora oczyszczającego (CUC*) jak i całego układu w połączonych sieć czujników do kontroli emitowanych NOx i nadmiaru NH3 (amoniaku).

Dodatki Pro-One mogą być stosowane we wszystkich rodzajach silników o zapłonie iskrowym i samoczynnym, które spełniają wszelkie normy EU wymagane według roczników produkcji pojazdów. Błędny jest myślenie iż stosowanie dodatków Pro-One w silnikach spełniających normy Euro6 jest zbędne, gdyż zastosowanie dodatków Pro-One odciąża układ oczyszczania redukując emisję CO, HC, NO (z grupy związków oznaczonej NOX) i cząstek stałych PM, jeszcze zanim trafią one do układu oczyszczania, co wiąże się z dużymi benefitami płynącymi z mniejszej awaryjności i okresów czyszczenia czy też regeneracji lub wymiany poszczególnych elementów systemu, a co za tym idzie zbędnych przestojów floty pojazdów.

Podsumowując korzyści wynikające z zastosowania technologii XPL+ firmy Pro-One są następujące:

- zmniejszenie zużycia paliwa od 5 do 18%
- obniżenie kosztów serwisu o ponad 10% (mniejsza awaryjność układu zasilania i oczyszczania spalin)
- zmniejszenie czasu przestoju pojazdów (mniejsza awaryjność układu zasilania i oczyszczania spalin)
- wydłużenie żywotności silników (w USA firma Pro-One gwarantuje przebieg 1 miliona kilometrów lub równowartość motogodzin w silnikach z używających dodatki Pro-One z technologią XPL+, niestety opcja jeszcze niedostępna w Europie)

*Uwaga ze względu na różne rodzaje systemów oczyszczania i redukcji spalin niektóre wymienione elementy systemów mogą bądź nie występują w danych silnikach.