

Szanowni Państwo

Niniejszym przekazujemy Państwu informacje dotyczące produktów ProOne. Nasze produkty niosą zalety dla miasta: **obniżenie ilości sadzy i popiołów emitowany w spalinach** jak i dla Państwa jako operatora taboru komunikacyjnego: **oszczędności w eksploatacji i zużyciu paliwa**. Niska proporcja dozowania 1:4000 powoduje, że **stosowanie ProOne jest bardzo atrakcyjne ponieważ 1l preparatu wystarczy na 4000l paliwa**.

Ruch samochodów w centrach miast odpowiedzialny jest za znaczący odsetek emisji szkodliwych gazów, substancji i pyłów do atmosfery. Zauważamy działania władz miasta mające na celu poprawę jakości powietrza i przekonywanie mieszkańców do pozostawienia samochodu w garażu i korzystanie z Transportu Publicznego. Mając na uwadze te proekologiczne działania chciałbym polecić produkty firmy **Pro 1 One**, która obecnie wchodzi na rynek europejski. Środki te nie są produktem, który dopiero ma potwierdzić swoją skuteczność. To renomowany i cieszący się uznaniem na wszystkich kontynentach preparat. **Korzysta z niego wiele przedsiębiorstw transportowych w Californii, Tennessee, Texasie ale również New Delhi, Tokio i innych. Wiele miast amerykańskich, azjatyckich i australijskich z powodzeniem stosuje nasze środki w walce ze smogiem. Potwierdzeniem jakości produktów ProOne jest zaufanie tych firm, które już podjęły z nami współpracę: Caterpillar, Ford, Cummins, Chrysler i wiele innych.** Pro One może być stosowany do silników diesla i benzynowych i może znacząco pomóc w walce ze smogiem, ponieważ obniży emisję szkodliwych gazów przez pojazdy. W załączeniu foldery opisujące działanie naszych produktów.

Większość pojazdów obsługujących miasto: autobusy, pojazdy zaplecza itd. to pojazdy spalinowe. Nasze innowacyjne i skuteczne środki pozwalają drastycznie, bo nawet do 80% zmniejszyć ilość sadzy i popiołów oraz szkodliwych składników w spalinach. Eliminowane są to przede wszystkim: tlenek węgla (CO), węglowodory (HC), tlenek azotu (NO), cząstki stałe (PM)

Nasze preparaty wpływają także na same pojazdy bo redukcja wyżej wymienionych szkodliwych składników jest możliwa dzięki specjalnej formule zawartej w dodatku Fuel Maximizer, która to pozwala na:

- większą atomizację wtryskiwanego paliwa oraz tlenu
- oczyszczanie układu zasilania silnika (pompy)
- oczyszczanie i lubrykacji wtryskiwaczy – lepsza atomizacja i czystość zaworów zapobiega wypalaniu: wtryskiwaczy, tłoków, elementów cylindra, zaworów EGR, sond temperatury spalin przed i za filtrami, sond NOx przed i za układem Ad Blue, czujników różnicowych ciśnienia, szerokopasmowych czujników zawartości tlenu w spalinach
- nie zapychanie się filtrów.

W silnikach z systemem Ad Blue otrzymujemy również następujące oszczędności:

- brak zanieczyszczania i częstego czyszczenia lub wymiany sond sterujących przed i za układem Ad Blue,
- mniejsze zużycie płynu Ad Blue a co za tym idzie mniejsze zużycie całego układu Ad Blue,
- układu selektywnej redukcji katalitycznej (SCR),
- katalizatora utleniającego silnika wysokoprężnego (DOC),
- filtra cząstek stałych z regeneracją pasywną (DPF),

- katalizatora oczyszczającego (CUC) jak i całego układu w połączonych sieci czujników do kontroli emitowanych NOx i nadmiaru NH₃ (amoniaku).

To wszystko wpływa na mniejszą awaryjność i okresy czyszczenia czy też regeneracji lub wymiany poszczególnych elementów systemu, a co za tym idzie zbędnych przestojów floty pojazdów. Myślę, że wiedza na temat możliwości i zalet, które niesie stosowanie środków Pro 1 One pozwoli Państwu stać się czynnym orędownikiem czystszej powietrza i do wymierne korzyści finansowe w prowadzonej przez Państwa działalności.

Co do informacji dotyczących zgodności z obowiązującymi przepisami prawa to - dokumentami dopuszczającymi preparaty chemiczne do obrotu na rynku polskim są (Szczegółowe zapisy można znaleźć w stanowisku DBA-2/240-30/2014 z dn. Warszawa, 1 sierpnia 2014 r. Dyrektora Generalnego Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów):

- a) dla wyrobów medycznych (obrot i Użytkowanie) - certyfikat CE, deklaracja zgodności lub wpis do rejestru wyrobów medycznych w zależności od klasyfikacji określonej w ustawie o wyrobach medycznych,
- b) dla preparatów rejestrowanych jako produkty biobójcze - pozwolenie na wprowadzenie do obrotu lub wpis do rejestru produktów biobójczych,
- c) dla preparatów rejestrowanych jako produkty lecznicze - pozwolenie na dopuszczenie do obrotu produktu leczniczego,
- d) dla preparatów rejestrowanych jako kosmetyki - potwierdzenie przekazania danych do CPNP,
- e) dla preparatów posiadających w swoim składzie substancje niebezpieczne - karta charakterystyki substancji niebezpiecznej.**

Ważną informacją jest fakt, że **zgodność specyfikacji technicznej badanego paliwa EN-590 (diesel, olej napędowy) z dodatkami ProOne gwarantuje nie naruszenie warunków gwarancji producentów samochodów lub silników samochodowych.**

Oszczędności dla Państwa to na pewno zmniejszenie kosztów eksploatacyjnych i kosztów paliwa, wynikających z właściwości preparatów ProOne, które:

- **obniżają temperaturę pracy turbin co ma wpływ na zmniejszenie ich awaryjności.**
- **pomagają usuwać z wtryskiwaczy istniejących złożeń węgla, poprawiając całkowite rozpylenie paliwa.**
- **poprawiają jakość spalania paliwa, powodując wydłużenie pracy m.in. katalizatorów, radykalnie zmniejszają awaryjność i wpływają na oszczędności w kosztach czyszczenia i wymiany filtrów, sond, czujników itp, co naturalnie ma wpływ na zmniejszenia zużycia silnika.**
- **oczyszczają układ EGR minimalizując możliwość zacinania się zaworu wydechowego.**
- **zmniejszają zużycie paliwa nawet do 10-18%.**

Wszystkie stosowne dokumenty: karty charakterystyki, referencje itp. są dostępne na każde życzenie. W przypadku pytań proszę o kontakt: tadeusz@4em.eu.